

REGOLAMENTO TECNICO FOLK ITALIA

(singolo e doppio)

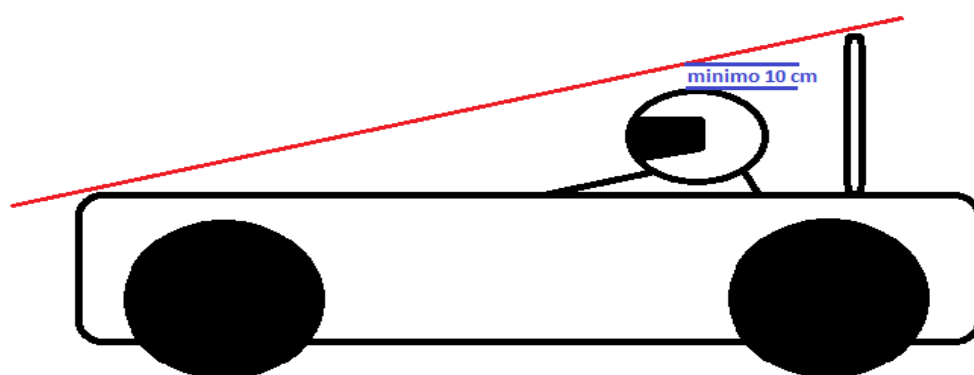
DEFINIZIONE:

Veicolo senza motore a 4 ruote su due assi di carattere goliardico e non. Folk singolo (solo pilota) Folk doppio (pilota e passeggero). Il telaio può essere costruito artigianalmente con qualsiasi tipo di materiale, può essere utilizzando un telaio kart, può derivare da altre categorie **purché rispetti le limitazioni e le misure di seguito indicate.**

MISURE E SPECIFICHE:

	FOLK SINGOLO	FOLK DOPPIO
CARREGGIATA MINIMA	900 MM	900 MM
CARREGGIATA MASSIMA	1300 MM	1500 MM
PASSO MINIMO	900 MM	1200 MM
PASSO MASSIMO	1400 MM	1800 MM
LARGHEZZA MASSIMA	1500 MM	
LUNGHEZZA MASSIMA	2500 MM	
PESO MASSIMO	250 KG (CON PILOTA)	365 KG (CON EQUIPAGGIO)
DIAMETRO RUOTE	MIN.100 MM--- MAX .500 MM	
TIPOLOGIA MATERIALE RUOTE (parte a contatto col suolo)	GOMMA / LEGNO	
AMMORTIZZATORI	CONSENTITI (VEDI LIMITAZIONI)	CONSENTITI
FRENI	OBBLIGATORI SU MINIMO UN ASSE (consigliati su tutte le ruote)	
TIPOLOGIA FRENI AMMESSI	A DISCO, A TAMBURO, A TAMPONE	

COMANDO FRENI	COMANDATI DAI PIEDI TRAMITE PEDALE, IN CASO DI HANDICAP POSSONO ESSER UTILIZZATE ALTRE TIPOLOGIE
COMANDO STERZO	VOLANTE DI LIBERA COSTRUZIONE O COMMERCIALE, PUO' ESSERE ESTRAIBILE. VIETATI I MANUBRI TIPO MOTO/BICI



CARROZZERIA:

La carrozzeria è **obbligatoria** anche in caso di utilizzo di telaio kart. Di libera costruzione con qualsiasi materiale e forma, **NON è obbligatorio coprire le ruote o il pilota (es. carenatura chiusa)**. NON viene considerata “carrozzeria” la normale carenatura da kart (musetto fianchetti e paraurti). **La carenatura non deve presentare parti taglienti.**

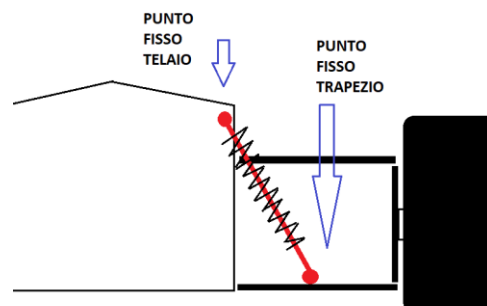
PROTEZIONI:

Oltre le protezioni obbligatorie (casco, paracollo, tuta, guanti e scarpe adeguate) è **possibile ma non obbligatorio** munire il proprio mezzo di roll-bar e cinture di sicurezza (cinture di sicurezza con minimo 3 punti di ancoraggio al telaio). Il roll bar può essere di libera forma purché protegga il pilota in caso di ribaltamento, costruito in materiale ferroso di sezione tonda o quadra (min 25mm) e di spessore min 3 mm. **IL CASCO DEL PILOTA NON DEVE POTER PASSARE ATTRAVERSO IL ROLL-BAR. IN CASO DI RIBALTAMENTO LA DISTANZA MINIMA CASCO-SUOLO DEVE ESSER 10CM.**

Se munito di roll-bar le cinture sono obbligatorie, se munito di cinture, il roll-bar è obbligatorio.

LIMITAZIONI:

1: L'ammortizzazione del FOLK singolo è consentita SOLO mediante l'utilizzo di AMMORTIZZATORI (ad aria, a gas, a molla, ad olio) montati fra un punto fisso del telaio e il trapezio ruota, senza utilizzo di braccetti e leveraggi. È possibile montare più di un ammortizzatore per ruota ma di tipologia come prima indicata. È consentito l'uso di barre antirollio. Sono consentiti tutti i tipi di regolazione dell'assetto (convergenza, campanatura, incidenza). Le ammortizzazioni mediante utilizzo di lamine o balestre (ES. vecchi seijkora C1/2/3/4) sono VIETATE. **QUINDI SARANNO AMMESSI SIA MEZZI RIGIDI CHE MEZZI AMMORTIZZATI (PUERCHÉ RIPETTANO IL PUNTO 1 DELLE LIMITAZIONI)**



2: È vietato l'utilizzo dello pneumatico: **MITAS 4.00x8 16x4 400x100** (che viene normalmente utilizzato nelle categorie C1/2/3/4 e C6)

3: La pressione degli pneumatici massima consentita è di **3 bar**.

4: l'età minima del pilota è di 6 anni, dai 6 ai 16 anni il mezzo deve pesare massimo 70 kg.

5: È vietato alterare il battistrada dello pneumatico al di là della normale usura.

6: Sono vietate tutte le possibili fonti di energie meccaniche ed elettriche che possano aiutare la partenza del mezzo (es. molle, volani, motori elettrici). **IL MEZZO SI MUOVE SOLO CON LA FORZA DI GRAVITA'.**

7: Le zavorre devono essere fissate in maniera sicura AL TELAIO con bulloni diametro MINIMO **M8**.

8: È possibile attrezzare il proprio veicolo con effetti sonori/ luminosi alimentati da batterie a tenuta stagna (**vietate le classiche batterie da moto/auto con i tappi acido estraibili**) e vanno assicurate saldamente al mezzo.

Note obbligatorie:

1: il mezzo deve essere provvisto di un gancio di traino anteriore e posteriore, si consiglia il collegamento fra i due ganci in modo tale di evitare rotture del telaio in fase di risalita.

2: ogni mezzo deve avere in dotazione una cinghia omologata a supportare un carico minimo di 1000 kg lunga 2,5 / 3 metri. Munita di 2 moschettoni idonei a supportare lo stesso peso, per consentire l'aggancio fra i mezzi in risalita. **VIETATE CORDE, ELASTICI E CAVETTI DI ACCIAIO.**



Penalità:

Se al “parco chiuso” viene rilevata una pressione oltre il consentito, quella mance non sarà disputata.

Qualora un mezzo, al momento della verifica da parte dell’IDG, non rispetta le misure o le limitazioni previste dal regolamento (ad eccezione della pressione), potrà comunque disputare le mance di gara previste in giornata assieme agli altri folk, ma i suoi tempi non faranno parte della classifica finale. **TUTTI I MEZZI POSSONO CORRERE IN FOLK, MA SOLO I REGOLARI FARANNO PARTE DELLA CLASSIFICA FINALE DI GIORNATA.**

IL PILOTA avrà quindi modo di poter aggiornare il proprio mezzo per le gare successive o valutare un cambio categoria.

È importante la collaborazione fra i piloti nel verificare il rispetto del regolamento dei vari mezzi in gara, ed eventualmente richiedere un controllo da parte dell’IDG.