



CAPITOLATO PER IL CRONOMETRAGGIO

Il sistema di cronometraggio deve essere realizzato mediante differenza tra tempo di uscita e tempo di entrata con start e stop mediante fotocellule. È richiesto un cronometraggio con la precisione di 1/100 di secondo. Non sono accettati sistemi di rilevamento del transito diversi da fotocellule.

FOTOCELLULE

Dovrà essere garantita l'inviolabilità delle zone delle fotocellule di partenza, intertempo e arrivo, al fine di evitare falsi rilevamenti in caso di attraversamento di spettatori. Tale inviolabilità deve essere garantita dai cronometristi con il supporto degli organizzatori della competizione.

POSTAZIONI DI CRONOMETRAGGIO

Le postazioni di cronometraggio dovranno essere 2: una in partenza e una in arrivo. Per l'anno sportivo 2022 è richiesta una posizionata aggiuntiva per il calcolo dell'intertempo e calcolo della velocità. La postazione di elaborazione dati sarà quella di arrivo. Le postazioni dovranno essere collegate mediante idoneo sistema di trasmissione dati (cavo, ponte radio, collegamento internet, ecc.) mediante il quale sia possibile lo scambio dei dati necessari al cronometraggio della manifestazione. L'eventuale interruzione del collegamento non dovrà in ogni caso compromettere il corretto cronometraggio. In tal caso dovrà essere possibile trasferire fisicamente i dati su idoneo supporto informatico dalla partenza all'arrivo. A tal fine le postazioni dovranno essere dotate di apparecchiature, sincronizzate tra loro, in modo da garantire l'esatto rilevamento del tempo di partenza e di arrivo, anche in caso di interruzione del canale (qualsiasi sia) di collegamento. Tutti i dati rilevati dovranno essere trasferiti tra le apparecchiature esclusivamente su supporto e/o canale di trasmissione digitale. In ogni caso non sarà accettato il trasferimento di dati trascritti manualmente tra apparecchi di elaborazione e segnalazione. **I cronometristi dovranno essere posizionati e pronti al cronometraggio almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza della prima manche di gara.**

CLASSIFICHE

Tutte le classifiche dovranno essere completate, stampate e consegnate ad incaricato, prima della partenza della manche successiva, anche in caso di interruzione del collegamento tra postazioni. È obbligatorio il tabellone luminoso con evidenziati i tempi di manche del pilota in transito. Il tabellone dovrà essere posizionato in prossimità della postazione di arrivo, visibile ai piloti e agli spettatori. In ogni caso dovrà essere stampata e affissa in partenza la classifica parziale, prima dell'inizio della manche successiva. La classifica dovrà essere elaborata mediante personal computer, collegato alle postazioni di cronometraggio. Dovranno essere stilate le classifiche di ogni manche, suddivise per categorie come segnalato dall'elenco iscritti, e la classifica finale. La classifica finale dovrà essere prodotta come somme dei due migliori tempi su 3 manche, con scarto della peggiore. In caso di interruzione della manifestazione dovrà essere possibile stilare la classifica finale anche nelle seguenti modalità, su richiesta dell'IDG che si adegnerà ai regolamenti SDI:

- classifica su manche unica
- classifica su 2 manche senza scarto
- classifica su due manche con scarto della peggiore

Dovrà essere possibile inserire penalità di tempo a richiesta dell'IDG. La penalità si sommerà al tempo di manche. Dovrà in ogni caso essere evidenziato l'inserimento della penalità sul reale tempo di manche.



RILEVAMENTO NUMERI CONCORRENTI IN ARRIVO

Il sistema di cronometraggio deve dare assoluta garanzia di corretta rilevazione del tempo anche in presenza di sorpassi mediante l'identificazione degli arrivi sull'effettiva lettura del numero del mezzo senza basarsi unicamente sull'ordine di partenza. Si consiglia a tal fine di predisporre una postazione di preavviso, posta con adeguato anticipo sul traguardo e collegata mediante interfono con la postazione di arrivo, per comunicare tempestivamente il numero del concorrente in transito. Al fine di agevolare la corretta lettura del numero di gara, la SDI si riserva di obbligare i propri concorrenti all'utilizzo di idonea tabella portanumero, normando dimensione e colore dello stesso. In caso di numero difforme dalle normative SDI potrà non essere garantito il corretto cronometraggio.

SISTEMA DI SEGNALAZIONE PARTENZA

Dovrà essere predisposto in partenza un sistema di segnalazione delle partenze mediante countdown (semaforo, segnale acustico, conto alla rovescia). Tale sistema dovrà gestire l'intervallo tra la partenza di un concorrente e il successivo, con intervallo minimo di 30" (aumentabile a richiesta del DdG), segnalando almeno i seguenti intervalli:

-10 secondi prima della partenza

-5 secondi prima della partenza

-l'istante di partenza

-5 secondi dopo la partenza

L'istante di partenza sarà quello effettivo rilevato dalla fotocellula, e non quello determinato dal sistema di segnalazione di partenza.

ELENCO ISCRITTI

Entro il giovedì precedente alla manifestazione la SDI si impegna a far pervenire all'associazione cronometristi impegnata nel servizio di cronometraggio un file contenente l'elenco dei concorrenti iscritti in formato excel avente tracciato informazioni come segue:

Concorrenti singoli:

-numero di gara

-cognome

-nome

-scuderia

-categoria

Equipaggi:

-numero di gara

-cognome pilota

-cognome copilota

-scuderia

-categoria



CLASSIFICA FINALE

Entro il martedì successivo alla manifestazione l'associazione cronometristi impegnata nel servizio dovrà trasmettere la classifica definitiva alla SDI all'indirizzo @ classifiche@speeddownitalia.it tramite un file excel con la seguente struttura:

- numero concorrente
- cognome (o cognome pilota)
- nome (o cognome copilota)
- scuderia
- categoria
- tempo di manche prova libera
- tempo di manche prima prova
- penalità prima prova
- tempo di manche seconda prova
- penalità seconda prova
- tempo di manche terza prova
- penalità terza prova

Se il file non rispetta l'ordine delle colonne dovrà presentare una riga di intestazione che le identifichi in modo chiaro e inequivocabile.

OBBLIGHI PER L'ORGANIZZATORE DELLA COMPETIZIONE

L'organizzatore è tenuto a prestare il supporto richiesto da parte dei cronometristi per poter espletare in sicurezza e qualità il loro servizio. Tutto il materiale deve essere a disposizione dei cronometristi **almeno 1 ora prima dell'orario di partenza della prima manche di gara.**

Inoltre, è obbligatorio fornire il seguente materiale:

- TAVOLO di appoggio per le postazioni di partenza, intermedio e arrivo.
- SEDUTE in numero uguale agli operatori impiegati.
- GAZEBO IMPERMEABILE o altra copertura similare per le postazioni in partenza, intermedio e arrivo.
- LINEA ELETTRICA nelle postazioni di partenza, intermedio e arrivo. Nella postazione dove viene effettuata la stampa dei tempi occorrono almeno 2KW di corrente. (quindi non generatori a benzina sotto quella potenza)
- VERIFICA LINEA DATI almeno 7 giorni prima della gara. La verifica serve a validare la presenza nelle postazioni di partenza, intermedio e arrivo di una qualsiasi linea dati. (2G, 3G, 4G—VODAFONE, TIM, WIND ecc.)

FIRMA CRONOMETRISTI

FIRMA ORGANIZZATORE