

Attività Agonistica SDI

CATEGORIE E CAMPIONATI

Come deliberato dal Consiglio, sono previste attività sportive sotto il patrocinio SDI nelle seguenti categorie:

1. C1i, C2i, C3i	caisse a savon junior
2. C4i	caisse a savon
3. C5i	sidecar
4. C6i	bob car
5. C7i	carrioli
6. C8i	formula kart
7. C9i	formula kart junior
8. C10i	skeleton
9. N8	cuscinetti singoli
10. N8T	cuscinetti singoli tradizionale
11. N9	cuscinetti doppi
12. N9S	cuscinetti doppi a spinta
13. N5	gommati singoli
14. N5k	formula kart tradizionali con assale intero
15. N6	gommati doppi
16. FO	Folk riconosciuti da FICS
17. SL	streetluge, classic luge/butt boar
18. LO	longboard
19. LOJ	longboard junior
20. DT	drift trike
21. DTJ	drift trike junior
22. GB	gravity bike
23. L8G	N8 gommati (categoria sperimentale)

Verranno assegnati i relativi titoli dei seguenti circuiti:

Campionato Italiano (C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i)

Campionato italiano Cuscinetti singoli (N8, N8T)

1. · **Campionato italiano Cuscinetti doppi (N9, N9S)**
2. · **Campionato italiano Kart tradizionali (N5K)**
3. · **Campionato italiano gommati (N5 , N6 , L8G)**
4. · **Campionato italiano Folk Italia S , Folk Italia D Folk C0**
5. · **Campionato italiano Drift Trike (DT) e Drift Trike Junior (DTJ)**
6. · **Campionato italiano Gravity Bike (GB)**

Viene Mantenuto il TROFEO ITALIANO CHALLENGE (T.I.C.)

RINNOVI / NUOVE AFFILIAZIONI delle ASA (Associazioni Sportive Affiliate) e RINNOVI / NUOVE LICENZE dei PILOTI

Per i rinnovi/nuove affiliazioni delle ASA, i rinnovi/nuove licenze PILOTI ed i relativi pagamenti devono essere effettuati tramite il sito **SDI** alla pagina **AREA RISERVATA ALLE ASA**, espletando le operazioni richieste; tale operazione va eseguita **entro il 15 febbraio**. Le ASA già affiliate sono già in possesso delle password di accesso, mentre le nuove ASA si dovranno registrare.

Assicurazione Atleti: le ASA che iscrivono atleti tramite il sito della SDI sono verificabili le loro posizioni assicurative, per tutti gli altri piloti verranno richiesti gli estremi delle polizze tramite i legali rappresentanti dell'ASA di appartenenza.

Certificazioni sanitarie: La pratica sportiva promossa dalla SDI viene definita, ai sensi delle normative vigenti sulla tutela sanitaria, come "ATTIVITÀ NON AGONISTICA", pertanto la certificazione sanitaria che ogni presidente di ASA dovrà conservare (senza inviarla a SDI) è di primo livello in cui si attesta che lo stato di salute del pilota è compatibile con l'ATTIVITA' NON AGONISTICA.

Quota Licenza:

la quota relativa alla licenza annuale SDI è indicata nella tabella

ALLEGATO 1

GARE, ISCRIZIONI ED AMMISSIONI

Iscrizioni Gara: ogni organizzatore renderà noti i termini per le iscrizioni delle gare alla SDI.

Rimborso in caso di Annullamento di gare di Campionato Italiano e trofeo TIC: Per qualsiasi ragione non ascrivibile all'organizzazione non viene concesso il rimborso gara. Per qualsiasi ragione ascrivibile all'organizzazione, previa delibera del Consiglio Direttivo SDI, viene concesso il rimborso come da delibera.

Svolgimento Gare:

Le gare di Campionato Italiano possono avere anche altre validità a discrezione dell'organizzazione.

Le gare con validità di Campionato Italiano devono svolgersi su 2 giorni. Il sabato minimo 3 discese obbligatorie e la domenica 4 discese, 1 di accettazione del percorso e 3 di gara. **l'obbligo del sabato è relativo all'organizzatore e non per i piloti.**

Non c'è limite al numero massimo di partecipanti alle gare di Campionato Italiano se non quello deciso dall'organizzatore della competizione per motivi logistici. L'organizzatore deve comunque garantire la partecipazione al numero di preiscritti cronometraggio obbligatorio sabato e domenica.

DEFINIZIONI

Una gara si definisce regolarmente conclusa, per una categoria, quando l'ultimo concorrente partito sia transitato sul traguardo o si sia ritirato per motivi sportivi, almeno con una manche valida.

Un concorrente si ritiene regolarmente iscritto quando ha effettuato tutte le norme per l'iscrizione.

Tutte le eventuali istanze economiche avanzate innanzi al G.U. si prescrivono in forma totale ed esaustiva una volta trascorsi 14 giorni dalla data di calendario della manifestazione alla quale si riferiscono. Il G.U. potrà attribuire alle quote spettanti una sopratassa per spese d'ufficio e di segreteria compresa tra 10 e 50 euro.

ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

- 1) **Assegnazione numeri di gara:** I numeri corrispondenti a piloti iscritti sono verificabili sul sito della SDI
- 2) Verranno inviati alla ASA di appartenenza i numeri, stampati direttamente dalla SDI.

IMPORTANTE: nel caso in cui ad un pilota occorra più di un numero di gara deve richiedere l'invio del successivo numero adesivo direttamente a attrezzatura.gare@speeddownitalia.it

Assicurazione giornaliera FREE SPORT:

È possibile assicurare un pilota esclusivamente per ogni singola giornata di gara, il pilota interessato deve fare richiesta della copertura assicurativa FREESPORT all'Organizzatore della gara. A sua volta l'Organizzatore dovrà attivare detta assicurazione mediante assicurazioni@speeddownitalia.it **almeno 10 giorni prima della data di gara.** Al pilota interessato verrà assegnato un numero di gara provvisorio, valido solo per quella manifestazione. L'Organizzatore della gara che abbia fatto richiesta di Free Sport deve, una volta compilata la prevista documentazione in sede di iscrizione, **mandarne una copia fotografica alla segreteria SDI prima dell'inizio della manifestazione.**

Piloti sprovvisti di licenza SDI

I piloti sprovvisti della licenza SDI possono partecipare alle gare se accettati dall'Organizzatore dell'evento sportivo; in tal caso vengono applicate le seguenti regole:

- inclusione nella sola classifica di giornata
- iscrizione alla singola gara senza alcuna priorità temporale (in coda ai licenziati SDI)
- saranno rilasciate al singolo pilota un massimo di n. 1 licenza giornaliera in tutto l'arco dell'anno.

ASSEGNAZIONE GARE, CALENDARIO, TASSE GARA, CONTROLLO SULLO SVOLGIMENTO DELLE GARE.

Richieste assegnazione gare:

Le date relative alle gare di Campionato Italiano verranno pubblicate sul sito SDI. Le richieste relative alle gare sono da inviare a programmazione.gare@speeddownitalia.it Il calendario verrà periodicamente aggiornato nella versione consultabile online sul sito della SDI.

Assicurazione RCT manifestazione e detraibilità:

Si Precisa che il CONI chiede che l'attività sia gestita ed organizzata da un singolo EPS (Ente di Promozione Sportiva) per la SDI è il CSI. Per poter organizzare una gara sotto l'egida SDI occorre:

- a) Se l'organizzatore **NON** è affiliato presso il CSI, dovrà costituire un comitato organizzatore di almeno 3 persone (dirigenti dell'associazione organizzatrice) da assicurare tramite SDI; dovranno essere forniti i seguenti dati:
- b) Carta d'identità e codice fiscale del Presidente, vicepresidente segretario/responsabile tecnico per stipulare un adeguata copertura assicurativa **RCT con CSI Costo come da allegato 1.**

Preiscrizione Campionato Italiano Vedi Allegato 1

Tasse Gara Piloti e Organizzatori Vedi Allegato 2

Struttura del Campionato Italiano

1) Campionato Italiano Categorie

C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i + N5K, + FO ITALIA S e D
+ FO C0 + N5+ N6+L8G

2) Campionato Italiano Categorie MATCH RACE

DT, DTJ, GB

3) Campionato Italiano Categorie CUSCINETTI

N8, N9, N8T, N9S

Il Campionato Italiano si svolge, con l'abituale formula per le manches e l'attribuzione dei punteggi come tabella di seguito descritta.

Punteggi CAMPIONATO ITALIANO

25 punti al primo classificato

20 punti al secondo classificato

16 punti al terzo classificato

13 punti al quarto classificato

11 punti al quinto classificato

10 punti al sesto classificato

9 punti al settimo scalando di 1 punto per posizione sino al quindicesimo che avrà un 1 punto.

Dal sedicesimo in poi fino a fine classifica verrà assegnato 0,5 punti

Viene aggiunto 1 punto nella classifica al miglior tempo di ogni categoria di giornata.

5) Parimerito

Per determinare la classifica generale in condizioni di parimerito sarà preso in considerazione il numero di vittorie. Nel caso di parimerito nella classifica di gara verrà applicato il criterio del miglior tempo di manche. Non è permesso partecipare ad una gara correndo in due categorie se per almeno una di queste ha validità di Campionato italiano.

L'iscrizione alle gare di Campionato Italiano deve obbligatoriamente essere coordinata da SDI tramite il sito internet; l'Organizzatore non può accettare iscrizioni con altre modalità.

La premiazione dei Campioni Italiani avviene durante l'annuale pranzo di fine anno sportivo. Per il 2022 non saranno consegnati i premi e titoli di Campione Italiano ai concorrenti assenti senza giusta causa. Il premio e titolo sarà assegnato scorrendo all'indietro la classifica con i piloti presenti all'evento.

Ordine di partenza valido per tutte le gare di Campionato Italiano:

C1i-C2i-C3i-C4i- C9i -C5i-C6i-C7i-C8i-N5K-C10i-FO S/D-N5-N6-LOJ-LO-SL-DTJ-DT-GB- L8G-N8-N8T-N9-N9S

All'interno di ogni categoria la partenza avverrà per numeri DECRESCENTI.

TROFEO ITALIA CHALLENGE (T.I.C.)

Il Trofeo Italia Challenge si ispira al proponimento di far competere in un circuito nazionale atleti o Team che per ragioni logistiche non possono partecipare a gare in zone distanti dalle loro sedi. A questo fine, i punteggi raccolti nelle gare valgono come qualificazione e contribuiscono al punteggio della finale in gara unica che si disputa a fine settembre.

GARE

Tutte le gare sul territorio nazionale, escluse quelle a carattere dimostrativo. Finale nazionale in gara unica a settembre disputata su due giornate.

CATEGORIE

Sono considerate ai fini del Campionato Italiano e Trofeo TIC le categorie:

C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, N5, N5k, N6, N8, N8T, N9, SL, LO, Folk Itala -S/D, FC0,DT, DTJ,GB. **La SDI si riserva di non effettuare premiazione del Campionato Italiano e Trofeo TIC per le categorie che non abbiano raggiunto minimo i 3 equipaggi iscritti.**

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI DELLE GARE

L'assegnazione dei punteggi del TIC ricalca esattamente il sistema utilizzato per il Campionato Italiano

CLASSIFICA NAZIONALE TIC

Entrano nella classifica finale del TIC soltanto quegli equipaggi o piloti che abbiano disputato almeno **tre gare nella stessa categoria** e che **partecipano alla finale in gara unica**. I piloti non qualificati, cioè coloro che non dispongono di tre punteggi partecipano alla finale ai fini della classifica della gara, ma non concorrono al trofeo TIC.

Per quanto non indicato nella presente circolare fa fede il Regolamento SDI ed eventuali Delibere del Consiglio Direttivo