

Regolamento costruttivo categoria doppio a cuscinetti o "cuscinetto doppio" **Categoria nazionale N9**

1) Definizione

Con la sigla N9 si intende connotare un mezzo idoneo per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate da dei cuscinetti a sfere condotto da un pilota e da un copilota

2) Dimensioni

Gli ingombri massimi consentiti sono: lunghezza 200 cm, larghezza 100 cm

3) Peso

Il peso del mezzo, in assetto di gara non dovrà superare i 70 Kg.

4) Materiali di costruzione, forme

Fatto salvo l'obbligo di rispettare il disposto degli articoli del presente regolamento, per la costruzione del mezzo viene lasciata la piena libertà nell'impiego dei materiali (materiali ferrosi, plastici, chimici, legnosi, ecc..) e dei sistemi di fissaggio (saldature, collanti, resine, viti, ecc..), la possibilità di manipolare, assemblare meccanismi ritenuti idonei dal costruttore al fine di rendere regolabile, confortevole e sicuro il proprio mezzo e nell'intento di perseguire le migliori prestazioni sportive. Il mezzo non potrà essere attrezzato di ammortizzatori o sospensioni di ogni genere, fatto salvo l'utilizzo di smorzanti in gomma tra l'assale ed il telaio.

il mezzo potrà avere sistemi che consentano di variare la geometria della struttura e/o telaio, non utilizzabili durante il moto del mezzo. Il mezzo potrà avere sistemi per la regolazione dell'angolazione dell'appoggio delle ruote sul terreno, anche utilizzabili durante la discesa, ed in questo caso definiti sistemi dinamici per la regolazione dell'angolazione dell'appoggio delle ruote. Non viene posto limite all'utilizzo supplementare di cuscinetti che non siano impiegati come ruote a contatto del terreno (vedi art. 5). Il mezzo dovrà presentare profili e sagome il più arrotondate possibili, non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo; sono consentite forme di carenatura nella parte anteriore del mezzo, con forma arrotondata, senza bordi taglienti, costruite in materiale deformabile, non dovranno servire da poggia-piedi e non dovranno essere di intralcio od impedire un libero movimento degli arti.

Non è consentito il montaggio di sedili di tipo automobilistico, sedie, poltroncine o sedute di altro tipo che abbiano uno schienale rigido di altezza superiore ai 10 cm. I sedili devono essere fissati saldamente al telaio

5) Ruote

le ruote destinate al movimento del mezzo a contatto con il fondo stradale potranno essere al massimo 6; le stesse dovranno essere in acciaio e derivate da dei cuscinetti a sfere o a rulli in uso commerciale, per i mezzi dotati di dispositivi meccanici per la regolazione dinamica dell'angolazione dell'appoggio delle ruote, diametro esterno delle ruote non deve superare i 120 mm e la larghezza non deve superare i 36 mm per i mezzi non dotati di dispositivi per la regolazione dinamica dell'angolazione dell'appoggio delle ruote, diametro esterno delle ruote non deve superare i 150mm e la larghezza non deve superare i 36 mm. In entrambi i casi le ruote possono contenere al loro interno altri cuscinetti. Sono esclusi e vietati tutti quei cuscinetti che sulla superficie esterna presentino delle scanalature o spacchi (per esempio tutti quei cuscinetti che sul catalogo SKF corrispondono ad un numero di codice seguito dalla sigla N o NR). Non è consentito alterare, eseguire lavorazioni, manomissioni dei cuscinetti nelle zone riguardanti la superficie esterna ed i 2 fianchi adiacenti (le zone interessate al contatto con il terreno, vedi Figura 1 che segue). Le restanti zone possono subire alterazioni per molatura o saldatura con materiale ferroso o chimico.



6) Freni:

sono ammessi solo sistemi frenanti meccanici con comando a leva o a pedale, diretti o con rinvio con cavi in acciaio efficacemente guidati e impiombati. L'azione frenante risulta dalla pressione sul manto stradale di una o più piastre rivestite in materiale gommoso, idoneo per spessore e durezza. La superficie della piastra gommosa deve essere proporzionata al peso del mezzo e dei piloti.

~~I comandi dei freni possono essere posizionati per l'utilizzo da parte del pilota o del copilota o di entrambi.~~

Il comando dei freni deve poter essere azionabile solo dal frenatore, in caso di mezzi che presentino anche un azionamento da parte del pilota, questo deve essere impedito e sigillato in modo che l'utilizzo comporti la rottura del sigillo.

7) Sterzo

Il sistema sterzante può utilizzare un manubrio, posizionato sotto le gambe del pilota, o comandi a cavo, adeguatamente fissati all'assale sterzante. Non è consentito l'uso del volante

8) Numero di Gara

È obbligatorio l'applicazione anteriore della targa portanumero che dovrà essere necessariamente di colore bianco. I numeri saranno in colore nero ed altezza minima di cm 10. È raccomandata l'applicazione di due ulteriori portanumero laterali di uguali dimensioni e colore sui fianchi del mezzo

9) posizione di guida:

Durante la guida il pilota dovrà obbligatoriamente assumere una posizione con gambe in avanti ed i piedi non dovranno essere a sbalzo rispetto gli ingombri del mezzo. I piedi non dovranno appoggiare all'eventuale carrozzeria esterna o carenatura, ma essere appoggiati ad adeguati poggiapiedi, privi di bordi taglienti ed alti a sufficienza a supportare i due terzi dell'altezza della pianta del piede del pilota. Simili poggiapiedi sono consigliati anche per il copilota

10) comportamento del pilota in gara

E' vietato spingersi sia in partenza sia lungo il percorso, è consentito spingersi e/o farsi spingere solo in caso di ripresa della gara dopo un incidente od un arresto completo avvenuto sul percorso; Sono vietate tutte le forme automatiche e/o manuali, meccanismi, appendici ed altro che funzionino come spinta per il concorrente La spinta alla partenza o lungo il percorso è consentita solo se questa viene dichiaratamente ed esplicitamente indicata dagli organizzatori nella proposta della gara, motivata dal percorso o da consuetudini locali. IL regolamento specifico della gara dovrà indicare chiaramente le regole di utilizzo della spinta.

È vietata la lubrificazione delle ruote durante la discesa

11) responsabilità del costruttore

il pilota ed il costruttore del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo