



CAMPIONATO NAZIONALE DI SPEED DOWN

a.s. 2025/2026

REGOLAMENTO GENERALE

1. Organizzazione del Campionato

Il Campionato nazionale è organizzato dal Centro Sportivo Italiano che si avvale della collaborazione tecnica ed organizzativa della Speed Down Italia.

2. Validità dei regolamenti

Il Campionato nazionale si svolge secondo quanto stabilito dal presente Regolamento generale e da quanto specificato dal regolamento tecnico di gioco di Speed Down Italia.

Per quanto in esso non contemplato vige in "Sport in regola" – Regolamenti nazionali dell'attività sportiva" (Edizione 2021 agg. al 01 settembre 2022).

Tutte le gare dovranno disputarsi secondo i regolamenti consultabili al sito www.speeddownitalia.it e www.centrosportivoitaliano.it.

La presenza degli atleti Italiani al Master delle Nazioni sarà regolamentata con diritto di precedenza ai piloti che hanno partecipato al Campionato Nazionale di Speed Down.

3. Termini e modalità di iscrizione

Possono aderire tutte le società affiliate al CSI per la stagione sportiva 2025-2026.

La partecipazione alla gara è subordinata obbligatoriamente al tesseramento CSI (solo tessera AT) e alla presentazione di certificato medico non agonistico. Hanno accesso alla partecipazione tutte le categorie Speed Down riconosciute anche da Speed Down Italia e pubblicata sui Comunicati Ufficiali dell'Associazione. Il numero massimo di atleti partecipanti è fissato in 140 equipaggi.

4. Calendari e Tappe categorie cronometrate

Chi partecipa alla finale del Campionato Nazionale di Speed Down potrà scegliere tra le seguenti gare che saranno riconosciute CSI e inserite nel calendario congiunto CSI/SDI come assegnazione punti da portare in dote alla gara finale.

Le gare che attribuiranno punteggi per la finale sono:

1^ tappa: 12/04/2026 Curinga (CZ)

2^ tappa: 12/04/2026 Castrocaro (FC)

3^ tappa: 02-03/05/2026 Freggina (AR)

4^ tappa: 03/05/2026 Albi (CZ)

5^ tappa: 17/05/2026 Mesenzana (VA)

6^ tappa: 07/06/2026 Zagarise (CZ)

7^ tappa: 14/06/2026 Tredozio (FC)



8^ tappa: 04-05/07/2026 Pian degli Ontani (PT)

9^ tappa: 05/07/2026 Tiriolo (CZ)

10^ tappa: 02/08/2026 Magisano (CZ)

Format di gara che attribuiscono punteggi:

Sabato:

valevole solo come prova percorso. Non ci sono obblighi di numero di discese.

Domenica:

nr. 4 discese cronometrate,

- la prima di warm up con obbligo di completamento del percorso
- nr 3 discese di gara e saranno sommati i 2 migliori tempi

I punteggi per le 10 tappe saranno suddivisi in 4 tabelle. Verranno presi in considerazione i migliori 4 risultati.

Prima tabella così suddivisa:

con numero di partecipanti per categoria da 6 a + di 10 il punteggio è così attribuito:

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 1° 30 punti | 6° 11 punti | 11° 6 punti |
| 2° 25 punti | 7° 10 punti | 12° 5 punti |
| 3° 20 punti | 8° 9 punti | 13° 4 punti |
| 4° 16 punti | 9° 8 punti | 14° 3 punti |
| 5° 13 punti | 10° 7 punti | 15° 2 punti |

Dalla 16^ posizione verrà riconosciuto 1 punto

Seconda tabella così suddivisa:

con numero di partecipanti per categoria da 4 a 5 il punteggio è così attribuito:

| |
|-------------|
| 1° 27 punti |
| 2° 22 punti |
| 3° 18 punti |
| 4° 15 punti |
| 5° 12 punti |

Terza tabella così suddivisa:

con numero di partecipanti per categoria da 2 a 3 il punteggio è così attribuito:

| |
|-------------|
| 1° 24 punti |
| 2° 20 punti |
| 3° 17 punti |



Quarta tabella così suddivisa:

con numero di partecipanti per categoria da 0 a 1 il punteggio è così attribuito:

1° 20 punti

La competizione che decreterà i Campionati Nazionali di Speed Down 2026 sarà svolta:

FINALE—12-13/09/2026 Levizzano Rangone (MO)

Format di gara valevole per la finale:

Sabato:

nr. 3 discese cronometrate così strutturate:

- 1 discesa di warm up con obbligo di completamento del percorso.
- 2 discese di gara (SPRINT RACE), la migliore delle due vedrà attribuito ai primi cinque classificati di ogni categoria, un punteggio che andrà a sommarsi al risultato della gara di domenica ai soli fini della classifica finale di Campionato. (1° 10 punti – 2° 8 punti – 3° 6 punti – 4° 4 punti – 5° 2 punto)

Domenica:

nr. 4 discese cronometrate,

- la prima di warm up con obbligo di completamento del percorso
- nr 3 discese di gara e saranno sommati i 2 migliori tempi

Punteggi:

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| 1° 50 punti | 6° 20 punti | 11° 10 punti |
| 2° 40 punti | 7° 18 punti | 12° 8 punti |
| 3° 32 punti | 8° 16 punti | 13° 6 punti |
| 4° 26 punti | 9° 14 punti | 14° 4 punti |
| 5° 22 punti | 10° 12 punti | 15° 2 punti |

Dalla 16^a posizione verrà riconosciuto 1 punto

Il miglior tempo di gara della domenica vedrà riconosciuti 2 punti supplementari da sommare a quelli di classifica.

DISCRIMINANTI

In caso di ex equo tra due o più piloti, le discriminanti per l'assegnazione del posto in classifica saranno le seguenti:

Discriminante gara singola

In caso di due piloti che, alla somma delle 2 migliori manches, raggiungano lo stesso tempo finale, la prima discriminante sarà il miglior tempo di categoria. In caso di parità verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo e, come ultima discriminante, quello della manche scartata.

Se la gara, per qualsiasi motivo/decisione, viene interrotta, fornendo alla classifica finale un solo tempo di manche, e si verifichi una parità, verranno riconosciuti il piazzamento e il punteggio in campionato ad entrambi i piloti.

Discriminante classifica gara finale

In caso di parità di punteggio al termine della gara finale, la classifica verrà determinata dal miglior piazzamento nella finale.

5. Calendari e Tappe categorie match race

1^ tappa: 10/05/2026 Castra (FI).

2^ tappa: 31/05/2026 Miane (TV)

3^ tappa: 19/07/2026 Grantola (VA)

4^ tappa: 06/09/2026 Scavolino (RN)

Ad ogni gara i piloti riceveranno dei punti in base al piazzamento ottenuto, al termine della 4 gare di qualificazione verrà stilata una classifica. Con questa classifica i piloti guadagneranno dei punti da portare in dote alla gara finale CSI di Levizzano. Sistema di punteggio:

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 1° 25 punti | 6° 10 punti | 11° 5 punti |
| 2° 20 punti | 7° 9 punti | 12° 4 punti |
| 3° 16 punti | 8° 8 punti | 13° 3 punti |
| 4° 13 punti | 9° 7 punti | 14° 2 punti |
| 5° 11 punti | 10° 6 punti | 15° 1 punto |

Dal 16 qualificato verrà attribuito mezzo punto.

il calcolo dei punteggi sarà effettuato secondo quanto stabilito nel “REGOLAMENTO TECNICO SPORTIVO CRONO E MATCH RACE”

6. Calcolo punteggi per la finale

Sabato:

nr. 3 discese così strutturate:

- 1 discesa di warm up con obbligo di completamento del percorso.
- 2 discese di qualifica:

Domenica:

nr. 4 discese,

- la prima di warm up con obbligo di completamento del percorso
- nr 3 discese di gara così suddivise:
 - terza manche di qualifica
 - semifinale
 - finale

il calcolo dei punteggi sarà effettuato secondo quanto stabilito nel REGOLAMENTO TECNICO SPORTIVO CRONO E MATCH RACE

il punteggio finale di domenica sarà calcolato come per le categorie cronometrate, ovvero raddoppiate.

7. Quote di partecipazione

La quota di partecipazione alla finale sarà versata a Speed Down Italia:

- Versamento quota equipaggi senior singoli per partecipazione alla gara di Campionato Nazionale Speed Down € 100
- Versamento quota equipaggi senior doppi per partecipazione alla gara di Campionato Nazionale Speed Down € 150
- Versamento quota equipaggi da 6 a 17 anni (compiuti nel 2026) per partecipazione alla gara di Campionato Nazionale di Speed Down € 50

Il versamento della quota di partecipazione dovrà essere effettuato dal 31/01/2026 sino al 28/02/2026. Non sarà possibile effettuare il versamento delle quote oltre tale date.

8. Tracciato Gare

a) Documenti e informazioni da fornire alla Speed Down Italia:

L'organizzatore dovrà fornire alla Speed Down Italia, entro i termini indicati, le seguenti informazioni, in modo da permettere le necessarie operazioni di segreteria, di inserimento in calendario e di preparazione per i documenti occorrenti agli IDG e organizzazione per CSI.

Indicazione della località di svolgimento della gara, con mappa del percorso. ENTRO 31/01/2026

Nominativo e contatti del Direttore di Gara — ENTRO 31/01/2026

b) Verifiche tecniche

Dovrà essere predisposta una adeguata zona per le verifiche tecniche in prossimità dei box gara. Si raccomanda che tale zona non sia di intralcio per il passaggio dei mezzi di traino.

Le verifiche tecniche dei mezzi, (dimensioni, peso, pressione pneumatici, ecc.) saranno eseguite a discrezione dell'IDG durante la manifestazione. Il peso del veicolo deve rimanere inalterato dal momento della partenza della manche sino all'arrivo della stessa. Il pilota (ed il copilota nelle categorie C5, C6, C7) devono tenersi a disposizione del commissario tecnico in caso di controllo o pesatura. Durante i controlli tecnici pilota e copilota devono presentare il proprio equipaggiamento. (casco, guanti, protezioni obbligatorie, abbigliamento).

c) Informazioni da fornire

Indicazione eventuale campeggio a disposizione dei piloti e dei servizi offerti.

È obbligatoria la presenza di servizi igienici in partenza e in arrivo (regola valida per la finale).

d) Cronometraggio

Per il cronometraggio vedere il CAPITOLATO CRONOMETRISTI.

e) Svolgimento delle manche

Tutti i mezzi scendono a cronometro. Per l'anno sportivo in corso ci potranno essere delle categorie che scenderanno in modalità match race. Il distacco tra un mezzo e il successivo sarà valutato (in coordinazione con IDG e DG) in

funzione della difficoltà e lunghezza del tracciato, anche in funzione di particolari esigenze di sicurezza. Il distacco tra categorie successive potrà essere aumentato solo se strettamente necessario, come pure il distacco dopo concorrenti che si rivelassero eccessivamente lenti da intralciare il concorrente successivo. Tali valutazioni saranno effettuate dal DG in collaborazione con IDG analizzando i tempi effettuati dopo lo svolgimento della manche di prova. Se un concorrente raggiunge il precedente, e venisse in qualunque modo ostacolato durante la sua discesa o trovasse impedimenti sul manto stradale avrà diritto alla ripetizione della manche. Previa autorizzazione dell'IDG consultatosi con il DG che a sua volta sarà stato informato dai commissari posti sul percorso. Gli orari previsti per la partenza delle varie manche saranno affissi sulla bacheca di partenza, e non potranno in alcun caso essere anticipati rispetto a quelli stabiliti. Resta possibile ritardare le partenze della manche in caso di inconvenienti, raccomandando sempre la massima celerità nello svolgimento delle fasi accessorie (traino, ritorno dei mezzi in postazione, ripristino della sicurezza del tracciato). Tutte le fasi della gara (partenze dei mezzi, sospensioni di manche, intervento dei mezzi di soccorso, inizio della fase di recupero mezzi) saranno gestite SOLO dal DG che stazionerà in prossimità della partenza in maniera da garantire un intervento tempestivo. Esso dovrà essere dotato di contatto radio diretto con tutte le postazioni dei commissari e dei mezzi di soccorso. Il DG, o un suo delegato, si occuperà di gestire direttamente le partenze dei mezzi, intervenendo tempestivamente in caso di incidenti lungo il percorso. Tale ruolo potrà essere assegnato a personale Speed Down Italia solo se preventivamente concordato.

f) Recupero dei mezzi di gara

Dovranno essere predisposti mezzi di traino (trattori, camioncini, furgoni, fuoristrada, quad), in numero adeguato ad effettuare il recupero di tutti i mezzi di gara in un'unica risalita. In assenza di particolari impedimenti è normalmente possibile effettuare il traino di 10 mezzi di gara con un unico mezzo di traino (2 file da 5 mezzi ciascuna). Dovrà essere previsto adeguato numero di mezzi dotati di piano di carico o rimorchio aperto per il recupero dei mezzi non trainabili. I mezzi dovranno stazionare dopo l'arrivo del percorso di gara, a adeguata distanza da esso, e parcheggiati in modo da lasciare tra ciascuno di essi e il successivo adeguato spazio per il parcheggio di tutti i mezzi di gara che si prevede di agganciare (in caso di spazio limitato essi possono essere parcheggiati a lisca di pesce, o comunque con il cavo di traino non in tiro). I mezzi di traino dovranno essere numerati e dovranno parcheggiare sempre in ordine. Un responsabile dei traini dovrà coordinare l'aggancio e il recupero dei mezzi nella maniera più rapida e ordinata possibile, eventualmente coordinato da aiutanti. Ogni mezzo di gara in arrivo dovrà essere immediatamente agganciato al mezzo di traino corrispondente, a partire dal più lontano dall'arrivo e via via a risalire. Nelle varie manche ogni concorrente, salvo ripetizioni, si dovrà agganciare sempre allo stesso mezzo di traino. Tale ordine sarà gestito dal coordinatore dei traini e potrà essere predeterminato dall'organizzatore o ottimizzato durante l'esecuzione del primo traino di gara. Un mezzo di risalita dovrà essere riconoscibile e dedicato al traino dei mezzi che dovranno eventualmente effettuare la ripetizione della manche. In caso di presenza di equipaggi che devono effettuare la ripetizione sarà effettuato il solo traino di questi mezzi alla fine della rispettiva categoria e si procederà alla discesa della successiva categoria solo al termine della precedente. In seguito, i mezzi che hanno effettuato la ripetizione si agganceranno al mezzo di traino assegnato e potrà avere luogo il traino di tutti i concorrenti. Essendo possibile la ripetizione di mezzi non trainabili, è necessario prevedere anche un mezzo che sia dotato di pianale di carico o rimorchio aperto. Una volta giunti nell'area di partenza i mezzi di traino dovranno avanzare ulteriormente in modo da lasciare spazio sufficiente a tutti i traini che seguono. Avrà quindi luogo lo sgancio dei mezzi che dovranno obbligatoriamente sostare a lato della strada, secondo le segnalazioni e le indicazioni degli addetti al riordino di partenza, fino al completo rientro dei mezzi di traino in arrivo.

Si raccomanda la presenza di adeguato personale per eseguire il riordino di partenza nella maniera più celere possibile.

g) Sicurezza del tracciato

Il tracciato dovrà essere messo in sicurezza in tutti i punti di presumibile incidente mediante apposite barriere di adeguata resistenza (ove non siano presenti già sul tracciato o siano insufficienti) e sistemi di ammortizzamento dell'urto (balle di paglia, gonfiabili, materassi, ecc.) adeguati alla velocità di percorrenza del tratto di strada da proteggere. Le dotazioni di sicurezza saranno stabilite e specificate nel documento denominato "piano di sicurezza". Tale documento dovrà anche riportare indicate le postazioni previste per i commissari di percorso. Dovrà essere prevista una adeguata quantità di materiale di scorta per la riparazione delle protezioni a seguito di incidenti che ne dovessero compromettere l'integrità (tavole spezzate, balle danneggiate, ecc.) Dovrà essere previsto un mezzo per il trasporto di eventuali protezioni da ripristinare. È necessario segregare il tratto di strada interessato dalla gara, comprensivo di spazio di riordino di partenza e di arrivo, e tutti gli accessi laterali al percorso in modo da impedire assolutamente l'accesso di mezzi estranei allo stesso durante lo svolgimento delle manche. La presenza di commissari lungo il percorso è obbligatoria. Tale personale avrà esclusivo compito di sorveglianza e non potrà ricoprire altre mansioni che richiedano di assentarsi, anche temporaneamente, dalla sorveglianza degli accessi. Tutti i commissari di percorso saranno dotati di casacca ad alta visibilità, di bandiera di colore arancione, di fischietto e di radio in diretto contatto con la direzione di gara. Le comunicazioni radio dovranno avvenire esclusivamente con la postazione del DG. Tutte le postazioni dovranno essere numerate (progressivamente dalla partenza all'arrivo) mediante cartello di formato minimo A4, posizionato in modo da essere facilmente leggibile dai piloti in gara. Il coordinamento dei commissari sarà effettuato dal DG o da un suo incaricato che dovrà comunque trovarsi in prossimità di esso in modo da intervenire tempestivamente sulle partenze dei vari concorrenti. Dovrà essere previsto un mezzo a disposizione del direttore di gara in modo da permettere rapide verifiche del tracciato. Il DG deve effettuare un passaggio (rientrando successivamente in partenza) immediatamente prima della partenza di gara. Tale passaggio di fatto ufficializza la chiusura e la messa in sicurezza della strada e dà inizio alla gara.

h) Soccorso medico

Dovranno essere posizionate sul percorso n° 2 ambulanze. Le ambulanze dovranno essere parcheggiate in modo da non arrecare pericolo alla sicurezza del tracciato. L'intervento dell'ambulanza dovrà comunque essere gestito in modo da non percorrere alcun tratto di percorso di gara contromano.

i) Premiazioni

Dovrà essere prevista una cerimonia di premiazione per tutte le categorie in gara. I piloti sono obbligati a presentarsi in premiazione con tenuta da gara completa o divisa ufficiale. Per facilitare questa operazione le premiazioni saranno effettuate entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche. Dovranno essere premiati i primi 3 classificati di ogni categoria. I premi sono a discrezione dell'organizzatore che potrà avvalersi di coppe, medaglie o premi artigianali o enogastronomici, che eventualmente rispecchino le tradizioni del luogo. Essi dovranno comunque riportare la data e il luogo della gara, la categoria e la posizione in classifica. È consigliabile prevedere dei riconoscimenti per tutti i piloti minorenni iscritti alla gara. È facoltà dell'organizzatore riconoscere altri premi, sia di natura sportiva che altro. La modalità e location della premiazione sarà definita da Speed Down Italia dopo l'assegnazione della gara.

COMMISSIONE TECNICA

• Normative tecniche

- 1) Un mezzo meccanico di gara (A), di una qualsiasi categoria, può essere sostituito da un altro mezzo (B) solo se viene rispettata l'intera procedura;
- 2) Il mezzo (A) presentato ad inizio gara può essere sostituito da un altro (B) solo se incidentato ma non sarà più utilizzabile, da chiunque, per tutta la durata della gara;
- 3) Il mezzo (B) deve essere regolarmente idoneo a gareggiare nella stessa categoria;
- 4) La sostituzione deve essere preventivamente comunicata all'IDG e dallo stesso autorizzata.
- 5) Un mezzo meccanico di gara, di una qualsiasi categoria, non può essere scambiato né deve essere stato precedentemente usato da altro concorrente anche se solo per una discesa sia essa completa sia parziale.

Un concorrente può abbandonare la gara?

In ottemperanza dell'art. 63 Sport in Regola (SpinReg), nessuno dei partecipanti alla gara:

- può abbandonare il terreno di gioco nel corso della partita senza il permesso dell'IDG
- nei confronti di coloro che abbandonano il campo senza avere chiesto ed ottenuto tale permesso verranno assunti i provvedimenti disciplinari previsti e progressivi partendo dall'ammonizione.

Ed un eventuale abbandono tra sabato e domenica?

Esistendoci continuità sportiva nelle prestazioni tra i due giorni adiacenti si tengono salvi i principi dei commi precedenti per cui si rende necessaria la segnalazione all'IDG per non incorrere nelle sanzioni previste e progressive.

Che abbigliamento si deve tenere durante le premiazioni?

Come indicato nel Regolamento specifico dei Campionati Nazionali alle premiazioni tutti i concorrenti si presentano o in tuta da gara o in divisa (maglietta) della propria ASD. Per il 2026 i Campioni Nazionali, durante le premiazioni, indosseranno la maglia con scudetto da Campione 2025. A coloro che non rispetteranno tale norma verrà applicata una sanzione progressiva dall'ammonizione fino al punto di penalizzazione in classifica per i recidivi.

E chi non si presenta alle premiazioni?

La premiazione è la naturale continuazione di una gara, pertanto valgono tutte le norme inserite sopra.

Norme per la punzonatura del mezzo di gara?

La punzonatura o meglio l'apposizione di un sigillo univoco al mezzo di gara rende quel mezzo meccanico inutilizzabile da altri concorrenti (anche compagni di scuderia), qualsiasi anomalia avuta dal sigillo sia durante la gara che tra una gara e la successiva comporta l'obbligo della segnalazione all'IDG che dovrà provvedere al ripristino del sigillo stesso. Il sigillo, presente su un mezzo incidentato e regolarmente sostituito, va rimosso a cura di un IDG o al termine della gara nella quale è avvenuta la sostituzione o prima della successiva. La non ottemperanza di quanto descritto comporta una sanzione progressiva partendo dall'ammonizione con diffida fino a 1 punto di penalizzazione in classifica per i recidivi.

Quale abbigliamento avere durante le risalite?

Per stretti motivi di sicurezza lo stesso abbigliamento tenuto durante una discesa, i trasgressori saranno puniti con sanzioni progressive che vanno dall'ammonizione con diffida fino alla squalifica dalla manche di gara successiva e se questa fosse l'ultima alla retrocessione di 3 posizioni in classifica.

Art. 7 - Norme per la Giustizia Sportiva

7.1 Applicabilità delle norme negli sport individuali

Si applicano le norme del Regolamento di giustizia sportiva contenuto in "Sport in Regola" con le limitazioni e le specificità proprie del Regolamento tecnico di disciplina e secondo le precisazioni degli articoli seguenti.

7.2 Ricorsi e reclami

Non è possibile modificare una decisione su una questione di fatto presa dall'ufficiale di gara (IDG) o su una questione d'interpretazione dei Regolamenti presa dallo stesso o su qualsiasi altra questione di conduzione della gara, presa dalla Commissione Tecnica Nazionale.

Un ricorso avverso la decisione di un IDG su una decisione o questione di interpretazione regolamentare di gara può essere presentato, in forma scritta, al IDG appositamente designato immediatamente dopo la gara entro 30 minuti dal suo termine, prima dell'ufficializzazione del risultato.

Un reclamo avverso la decisione dell'IDG, può essere presentato in forma scritta al GU entro 4 giorni (1 in più qualora l'ultimo fosse festivo). La decisione del GU sarà definitiva. Il reclamo va accompagnato dalla tassa di € 60,00, In caso di accoglimento anche parziale del reclamo la tassa verrà restituita. Il GU verrà nominato dal Coordinamento Nazionale dell'Attività Sportiva.

7.3 Ricorsi per legittimità

I provvedimenti di cui agli articoli precedenti sono definitivi. È ammesso ricorso solo per motivi di legittimità alla CNGS nei termini e con le modalità di cui al Regolamento di Giustizia Sportiva in "Sport in Regola". La CNGS se accoglie, anche parzialmente, il ricorso rimette gli atti alla CGN per la pronuncia definitiva.

7.4 Sanzioni oltre la durata della manifestazione

Qualora nel corso della manifestazione si verificano da parte di Società, dirigenti, tecnici e atleti comportamenti che necessitano di sanzioni disciplinari che vadano oltre la durata della rispettiva manifestazione, il Coordinamento Nazionale dell'Attività Sportiva rimette gli atti alla Commissione Disciplinare Nazionale per i provvedimenti di competenza. Le procedure per l'assunzione di tali provvedimenti e la loro eventuale impugnazione sono quelle previste dal Regolamento di Giustizia Sportiva.